

EXPRESS CON IL SISTEMA DI VENTOSE A BATTERIA

Il sistema di ventose a batteria è progettato per consentire agli operatori di utilizzare Express e avere la certezza che il vuoto verrà mantenuto automaticamente, tuttavia nessun sistema è sicuro al 100%.

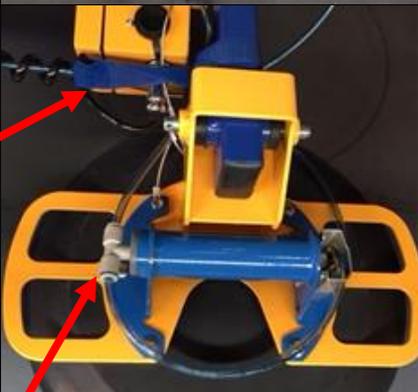
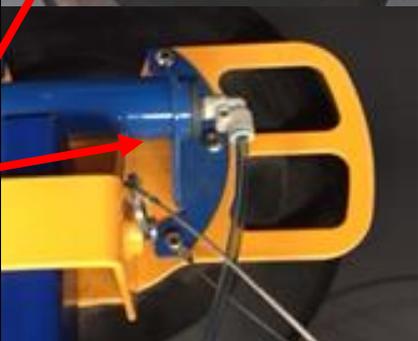
È fondamentale che gli operatori guardino spesso l'indicatore sulla scatola della batteria per assicurarsi che l'indicatore sia sopra 17 "Hg. Inoltre, assicurarsi che nessuna persona o parte del corpo sia in piedi davanti o sotto il vetro in qualsiasi momento.

Il telaio H deve essere utilizzato con QUATTRO ventose. Sebbene ogni ventosa da 300 mm abbia una portata di 100 kg ...

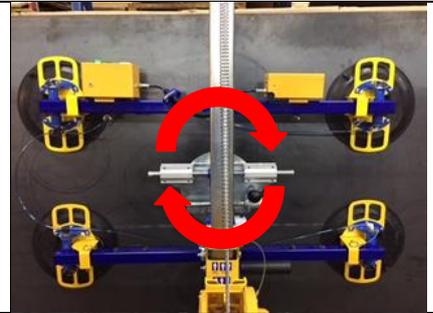
**La portata max del telaio ad H Express con
DUE, TRE o QUATTRO ventose da 300 mm è 200 kg**

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO SISTEMA A VENTOSE A BATTERIA PER EXPRESS

Quando si monta Express con il sistema di ventose alimentate a batteria, tutte le operazioni devono avvenire con l'operatore in piedi DIETRO Express (che NON si trova sul lato vetro della macchina).

DESCRIZIONE	FOTO
<p>La pompa a vuoto viene utilizzata al meglio con il telaio ad H, tuttavia può essere installata anche sull' Express direttamente. Tuttavia fare attenzione a non allungare eccessivamente il vuoto e i cavi di alimentazione che collegano l'unità.</p> <p>Assicurarsi che il cavo di alimentazione della batteria ALL'INTERNO della scatola batteria sia collegato.</p>	
<p>Rimuovere tutte e quattro le ventose. Collegare la pompa del vuoto e il vano batteria sui bracci di carico del telaio ad H. <u>Fissare le estremità del cavo di alimentazione in modo che non sollecitino lateralmente i connettori di alimentazione sulla pompa del vuoto e sulla scatola della batteria.</u></p> <p>Inserire e bloccare il cavo di alimentazione nella scatola di controllo del vuoto e nella scatola della batteria.</p>	
<p>Rimuovere lo stantuffo di ottone da ciascuna delle quattro ventose e proteggere le guarnizioni di gomma inserendole in un sacchetto di plastica sigillabile resistente alla polvere. Sono disponibili due connettori a T e due a gomito grigio. I connettori a T sono inseriti nelle due ventose collegate direttamente alla pompa del vuoto e i connettori a gomito sono inseriti nelle due ventose più lontane</p>	

Collegare saldamente tutti i tubi del vuoto in ciascuno dei connettori a T e a gomito delle quattro ventose. Una volta collegati tutti i tubi e il cavo, ruotare il telaio FR di 360 gradi per assicurarsi che i tubi o il cavo non "catturino" o siano interessati dal resto della macchina. In tal caso, ricollegare i tubi in modo che non vengano interferiti.



Premere il pulsante di accensione verde e la pompa dovrebbe avviarsi. Posizionare l'Express con le ventose sul vetro, premere tutte e quattro le ventose in modo che creino una suzione sul vetro e la pompa dovrebbe arrestarsi una volta raggiunto il vuoto sopra 17 "Hg



Questo sistema di aspirazione è progettato in modo tale che una volta che le ventose Express siano piatte sulla superficie del vetro:

1. l'alimentazione e la pompa sono accese
2. attendere fino al raggiungimento del vuoto ottimale (dalla lettura dell'indicatore sopra 17 "Hg).
3. Il vetro è sicuro da sollevare con il manometro nella zona verde (sopra 17 "Hg)
4. Notare che se il vuoto cala, la pompa dovrebbe riavviarsi a 17 "Hg.

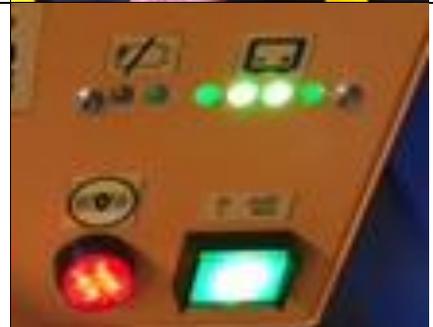


Se il vetro deve essere rimosso, spegnere la pompa del vuoto e premere la leva di rilascio del vuoto su ciascuna ventosa che rilascerà il vuoto e consentirà al vetro di staccarsi. **Questo è un sistema di sicurezza studiato in modo che se il sistema di vuoto alimentato a batteria si guasta durante il funzionamento, l'operatore ha il tempo di abbassare il vetro e ridurre il rischio di lesioni o danni.**



NOTA: Se il vuoto scende rapidamente e la pompa si riavvia, assicurarsi che il vetro sia pulito e che le ventose non siano danneggiate.

RICARICA DELLA BATTERIA: Ricaricare la batteria con il caricabatterie in dotazione quando l'indicatore registra meno di DUE LED verdi sulla scatola di controllo



La portata max del telaio ad H Express con DUE, TRE o QUATTRO ventose da 300 mm è 200 kg

