

## Castellana Maxi



n.	m	m	m	m	Kg	cod.
4	0,92	1,94	3,00	1,00x1,65	32,50	SMAXI504
5	1,15	2,17	3,15	1,00x1,81	35,50	SMAXI505
6	1,38	2,40	3,40	1,00x1,97	39,00	SMAXI506
7	1,61	2,63	3,61	1,16x2,13	43,50	SMAXI507
8*	1,84	2,85	3,85	1,16x2,29	46,00	SMAXI508
9*	2,07	3,08	4,07	1,32x2,45	49,50	SMAXI509
10**	2,30	3,31	4,30	1,32x2,62	53,00	SMAXI510
11**	2,50	3,51	4,50	1,32x2,75	56,50	SMAXI511
12**	2,76	3,77	4,80	1,48x2,94	60,00	SMAXI512
14**	3,22	4,23	5,30	1,48x3,26	69,00	SMAXI514



**EN** On request: additional 75 cm expander (usable only between 2 walls without the possibility of tipping): cod. SCMAX500. Safety chain that closes the entrance side to the platform: cod. SMAXISICUR

**FR** Sur demande : extenseur supplémentaire de 75 cm (utilisable uniquement entre 2 murs sans possibilité de basculement) : cod. SCMAX500. Chaîne de sécurité qui ferme le côté entrée de la plate-forme : morue. SMAXISICUR

**DE** Auf Anfrage: zusätzliche 75-cm-Erweiterung (nur zwischen 2 Wänden ohne Kippmöglichkeit verwendbar): cod. SCMAX500. Sicherheitskette, die die Eingangsseite zur Plattform verschließt: cod. SMAXISICUR

**RO** La cerere: stabilizator suplimentar de 75 cm (utilizabil doar intre 2 pereti fara posibilitatea de rasturnare): cod. SCMAX500. Lanț de siguranță care închide latura de intrare în platformă: cod. SMAXISICUR

**EN** Ladder with increased steps equipped with increased platform, bodyguard and ergonomic handrail. Made of welded ribbed extruded aluminium. The wide and comfortable ascent ramp is very inclined (55°) for an easier ascent guaranteed both by the increased non-slip flat steps 20 cm deep and with a distance of only 23 cm from each other and by the wide and comfortable handrail. The backrest is perpendicular to the ground so as to allow the operator to approach the wall or shelving head-on. Automatic braking system: it is active when the ladder is in working position. It deactivates as soon as the ladder is raised for movement. The handrail has been designed to be dismantled for transport. This allows the ladder not to be damaged during the journey and to be very compact to reduce costs and avoid breakages.

**FR** Échelle à marches augmentées équipée d'une plate-forme augmentée, d'un garde-corps et d'une main courante ergonomique. Fabriqué en aluminium extrudé nervuré soudé. La rampe de montée large et confortable est très inclinée (55°) pour une ascension plus facile garantie à la fois par les marches plates antiderapantes majorées de 20 cm de profondeur et avec une distance de seulement 23 cm les unes des autres et par la main courante large et confortable. Le dossier est perpendiculaire au sol afin de permettre à l'opérateur d'approcher de front le mur ou le rayonnage. Système de freinage automatique : il est actif lorsque l'échelle est en position de travail. Il se désactive dès que l'échelle est relevée pour le mouvement. La main courante a été conçue pour être démontée pour le transport. Cela permet à l'échelle de ne pas s'abîmer pendant le trajet et d'être très compacte pour réduire les coûts et éviter les casses.

**DE** Leiter mit erhöhten Stufen, ausgestattet mit erhöhter Plattform, Personenschutz und ergonomischem Handlauf. Hergestellt aus geschweißtem, geripptem, extrudiertem Aluminium. Die breite und bequeme Aufstiegsrampe ist stark geneigt (55°) für einen einfacheren Aufstieg, der sowohl durch die erhöhten, rutschfesten Flachstufen mit einer Tiefe von 20 cm und einem Abstand von nur 23 cm voneinander als auch durch den breiten und bequemen Handlauf garantiert wird. Die Rückenlehne steht senkrecht zum Boden, sodass der Bediener frontal an die Wand oder das Regal heranreiten kann. Automatisches Bremsystem: Es ist aktiv, wenn sich die Leiter in Arbeitsposition befindet. Es wird deaktiviert, sobald die Leiter zum Bewegen angehoben wird. Der Handlauf ist so konzipiert, dass er zum Transport zerlegt werden kann. Dadurch kann die Leiter während der Fahrt nicht beschädigt werden und ist sehr kompakt, was Kosten senkt und Brüche vermeidet.

**RO** Scara cu trepte mari dotata cu platformă sporită, stabilizator și balustrada ergonomică. Fabricat din aluminiu extrudat cu nervuri sudate. Rampa de urcare lată și confortabilă este foarte înclinată (55°) pentru o ascensiune mai ușoară garantată atât de trepte plane antiderapante sporite de 20 cm adâncime și cu o distanță de doar 23 cm una de altă cât și de balustrada largă și confortabilă. Spătarul este perpendicular pe sol, astfel încât să permită operatorului să se apropie de perete sau de rafturi. Sistem de frânare automată: este activ când scara este în poziție de lucru. Se dezactivează imediat ce scara este ridicată pentru mișcare. Balustrada a fost proiectată pentru a fi demontată pentru transport. Acest lucru permite ca scara să nu fie deteriorată în timpul călătoriei și să fie foarte compactă pentru a reduce costurile și a evita spargerile.



Castellana Maxi 4WD (optional)