

**CARATTERISTICHE TECNICHE**

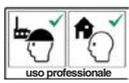
- Altezza parapetto 1100 mm
- Piantoni in alluminio con interasse massimo di 1500 mm
- Mancorrente e paraginocchia diametro 32 mm
- Distanza massima fra correnti e fermapiede 470 mm
- Altezza fermapiede 175 mm
- Piastre forate per il fissaggio alla parete o a pavimento
- Saldature certificate a TIG
- Manuale di montaggio ed uso
- Garanzia 10 anni



**LEGERI E
RAPIDI
DA MONTARE**



CONFORME
D.Lgs.
81/08

**Modelli Principali**

PC1A (fissaggio a pavimento)



PC2A (fissaggio a parete)



PC3A (zavorrato in appoggio)

Parapetti da cantiere sia mobili (guardacorpo) che fissi ad apprestamento provvisorio.

Parapetti fissi per i luoghi di lavoro: parapetti "normali" a protezione di parti elevate di impianti/soppalchi. Prodotti in alluminio sono estremamente leggeri e maneggevoli per l'installazione. Possono essere uniti a formare un sistema a misura come da richiesta dal committente. Esteticamente piacevoli e staticamente resistenti e rigidi possono essere installati anche senza fermapiede, se la stessa funzione viene fatta da una struttura fissa nel punto di installazione (es. un muretto con altezza minima di mm 150).

PARAPETTO MODULARE IN CLASSE A: (per tetti con inclinazione fino a 10° o pendenza max. 18%). Con un rapido montaggio è possibile ottenere un parapetto comodo, leggero ed inattaccabile dalla ruggine. Il fissaggio al tetto è a cura del committente o preventivabile a parte. Ogni modulo è dotato di giunti per creare una continuità lungo tutto il tetto. Il parapetto può essere dotato anche di curve. I sistemi di parapetti devono garantire la sola resistenza ai carichi statici, i requisiti base sono:

- sostenere una persona che si appoggia sulla protezione e fornire un appoggio quando essa cammina sul fianco
- arrestare una persona che cammini o cada verso la protezione.

**CERTIFICATO DI COLLAUDO
DICHIARA**

che questo prodotto della serie **PARAPETTI** di classe A mod. Pc1A, Pc2A e Pc3A standard è costruito nel rispetto delle Norme Europee ed è conforme a quanto richiesto dal D.Lgs.81 del 09/04/2008 Art. 126

Testato dal **POLITECNICO DI MILANO**
Su questo prodotto è apposta una targhina di identificazione con anno di costruzione e contiene il manuale di montaggio, l'uso e lo smontaggio

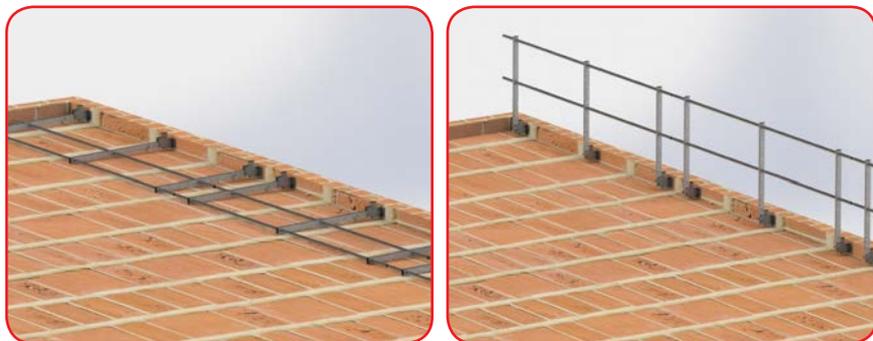


Bastano pochi minuti per ottenere un parapetto comodo, leggero ed inattaccabile dalla ruggine. Ogni modulo è dotato di giunti per creare una continuità lungo tutto il tetto.

Il parapetto può essere dotato anche di curve e giunti per ottenere una continuità nel perimetro del tetto.

Modelli Speciali

Parapetto richiudibile ad inclinazione regolabile (in appoggio con zavorra). Viene completato con fermapiède paraginocchia e corrimano. Ideale per tetti inclinati. Occupa poco spazio nel trasporto anche di numerosi pezzi (a richiesta su tutti i modelli di fissaggio).



Parapetto smontabile per utilizzo temporaneo in cantiere al posto dei parapetti in legno più complessi o impossibili da fissare a muro o soletta in certe situazioni.

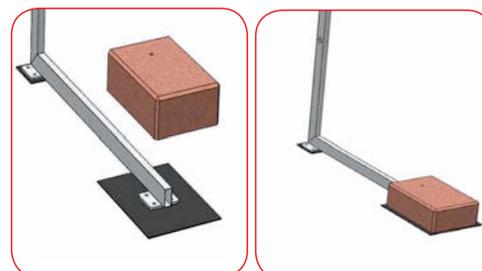


Esempio di Parapetto modello PC1A con fissaggio a pavimento dotato di curve



Esempio di Parapetto modello PC2A a L completo con fissaggio a muro

Il Parapetto con **Zavorra Svelt PC3A** è strutturato in modo da proteggere la copertura. Un appoggio scorretto potrebbe col tempo causare infiltrazioni nella copertura stessa. Le basi di appoggio sono dotate di pannello in gomma antiscivolo che funge anche da protezione per la guaina della copertura. La zavorra sagomata si adagia a cavallo della barra longitudinale bloccando il parapetto in posizione. La zavorra sagomata si appoggia anche sul pannello in gomma antiscivolo a contatto con la copertura, evitando qualsiasi contatto diretto con la copertura stessa.



Parapetto richiudibile lateralmente ove fosse impossibile la chiusura frontale. Può essere dotato di paraginocchia e corrimano (solo per i modelli PC1A e PC2A).



FOTOVOLTAICO: i modelli reclinabili sono perfetti per i tetti su cui sono montati impianti fotovoltaici in quanto restano sempre chiusi evitando l'ombreggiamento. Il parapetto viene aperto dall'operatore solo prima delle operazioni di manutenzione e poi chiuso nuovamente.



Realizzazioni speciali per automezzi

