



## ESCALERA CORREDERA

Fabricada en aluminio extrusionado, se trata de una escalera que cuenta con un sofisticado sistema de conexión y corredera para poder deslizarse por carriles y desplazarse a una altura fija. Para utilizar la escalera basta con elevarla y colocarla en posición de subida. Una vez realizado el trabajo se puede dejar colocada sobre el sistema de deslizamiento o en posición de descanso contra la estantería.

En cualquier caso el sistema de corredera sobre el carril se queda siempre activo y listo para el uso.

Está equipada con dos ruedas autofrenantes de  $\varnothing 80$  mm que se bloquean automáticamente en el momento en que el operario posa un pie sobre el primer peldaño, para que este pueda subir por la escalera en total seguridad. Las ruedas vuelven a quedar libres cuando el operario se baja de la escalera.

Los componentes del sistema deslizante son:

- Carril de deslizamiento (barras de 3 m) **REF 30308**
- Soporte de empalme intermedio (1 por cada m de carril) **REF 30310**
- Tope final derecho. **REF 30311**
- Tope final izquierdo. **REF 30312**

### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:

- Peldaños antideslizantes: 8 cm
- Distancia entre los peldaños: 25 cm
- Perfil de los montantes: 80 x 25 mm
- 2 ruedas autofrenantes:  $\varnothing 80$  mm
- Sistema deslizante:
- Carril de deslizamiento: en barras de 3 m:
- Soporte- tope final
- Soporte de empalme intermedio (se coloca 1 cada m de carril)



Soportes telescópicos con rodamientos

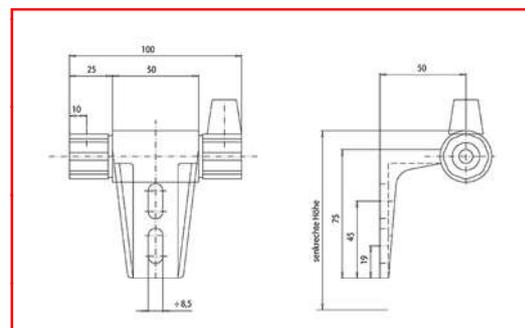


Carril de deslizamiento (barras de 3 m) **REF. 30308**



Ganchos **OPCIONALES**:  
-  $\varnothing 50$  mm: **REF. GANCHO1**  
-  $\varnothing 36$  mm: **REF. GANCHO2**

REF	Altura total (m)	Altura corredera (m)	Dimensiones de la base (m)	Altura de trabajo (m)	Peso (kg)
COR8	2,15	2,32	0,98	3,82	7,20
COR10	2,65	2,78	1,16	4,28	8,50
COR12	3,15	3,26	1,35	4,76	9,30
COR14	3,66	3,70	1,54	5,20	10,80
COR16	4,16	4,17	1,73	5,67	12,00
COR18	4,66	4,63	1,91	6,13	13,10



Sistema de ensamblaje de barandillas sencillo