

RAMPE ALTA PORTATA alluminio



Optional:
gomma per
cingolati

Costruite in estruso di alluminio nervato ad altissima resistenza meccanica. Permettono di sostenere carichi fino a 9.500 Kg.

Ideali per il carico delle piattaforme aeree e di altri macchinari.

Dotate di staffe di aggancio sugli automezzi. Non idonee per i cingolati.

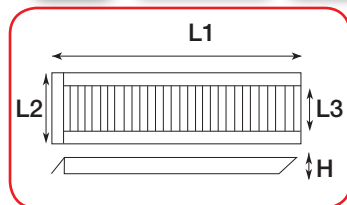
Nel caso di necessità di utilizzo con cingoli contattare la sede per applicazioni optional.

Prodotto costruito rispettando i requisiti di sicurezza.

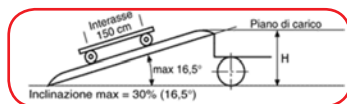
Il carico di verifica, per quanto concerne la portata delle rampe da carico, è stato condotto considerando che l'interasse del veicolo da caricare abbia il valore minimo di 1.400 mm (eccetto per i modelli AL, BL, CL, DL, EL dove l'interasse ha valore minimo di 1.000 mm).



D.lgs. 206/2005
CODICE DEL
CONSUMO



Formula per la valutazione della lunghezza in sicurezza delle rampe per il carico su camion di piattaforme aeree o altre attrezzature



$$\text{Lungh. Rampa} = \frac{H \times 100}{30}$$

Definizioni:

H Piano di carico: esatta altezza da terra del piano dell'automezzo utilizzato

Pendenza: pendenza di sicurezza massima consigliata oltre la quale si rischia il ribaltamento (30%)

Esempio:

Altezza pianale 0,90 m

Inclinazione max 30%

Lunghezza delle rampe risulta:

$$(0,9:30) \times 100 = 3,00 \text{ m}$$

N.B.

Per le piattaforme aeree ed altri macchinari sono necessarie rampe senza bordo interno.

I modelli in verde sono prodotti su richiesta con tempi di produzione di circa 5 gg. lavorativi.

| TIPO | L1 cm | Portata la coppia kg | H cm | L3 cm | L2 cm | Peso cad kg |
|---------|-------|----------------------|----------|-------|-------|-------------|
| ALsb*** | 180 | 1.600 | 7,5 | | 35 | 13,0 |
| BLsb*** | 220 | 1.600 | 7,5 | | 35 | 15,0 |
| CLsb*** | 260 | 1.000 | 7,5 | | 35 | 17,0 |
| DLsb*** | 300 | 800 | 7,5 | | 35 | 20,0 |
| ELsb*** | 360 | 600 | 7,5 | | 35 | 23,0 |
| O* | 260 | 2.200 | 10,5 | 30 | 37 | 21,0 |
| C* | 300 | 1.800 | 10,5 | 30 | 37 | 24,0 |
| B* | 360 | 1.700 | 10,5 | 30 | 37 | 28,2 |
| C2* | 360 | 2.200 | 10,5 R** | 30 | 37 | 30,0 |
| A* | 400 | 1.400 | 10,5 | 30 | 37 | 31,2 |
| B2* | 400 | 1.600 | 10,5 R** | 30 | 37 | 33,0 |
| P* | 460 | 1.200 | 10,5 | 30 | 37 | 39,0 |
| Q* | 250 | 5.000 | 13,5 | 32 | 41 | 25,0 |
| G* | 300 | 4.000 | 13,5 | 32 | 41 | 31,0 |
| E* | 350 | 3.300 | 13,5 | 32 | 41 | 36,5 |
| D* | 400 | 2.800 | 13,5 | 32 | 41 | 40,4 |
| R* | 450 | 2.400 | 13,5 | 32 | 41 | 43,0 |
| L* | 300 | 5.400 | 15,0 | 40 | 50 | 47,0 |
| H* | 360 | 4.960 | 15,0 | 40 | 50 | 48,5 |
| F* | 400 | 4.000 | 15,0 | 40 | 50 | 53,4 |
| S* | 450 | 3.000 | 15,0 | 40 | 50 | 58,5 |
| T* | 300 | 9.320 | 20,0 | 40 | 52 | 50,0 |
| N* | 360 | 8.500 | 20,0 | 40 | 52 | 58,0 |
| M* | 400 | 7.060 | 20,0 | 40 | 52 | 66,0 |
| U* | 460 | 6.000 | 20,0 | 40 | 52 | 74,0 |

| Largh. maggiorata o gommate x cingolati | L1 cm | Portata la coppia kg | H cm | L3 cm | L2 cm | Peso cad kg |
|---|-------|----------------------|------|-------|-------|-------------|
| TL* | 300 | 8.500 | 20,0 | 50 | 62 | 53,0 |
| NL* | 360 | 8.000 | 20,0 | 50 | 62 | 63,0 |
| ML* | 400 | 7.000 | 20,0 | 50 | 62 | 72,0 |
| IL* | 460 | 6.000 | 20,0 | 50 | 62 | 79,0 |

*= modelli disponibili anche senza bordo (stesso prezzo) - ** R = rinforzato - ***sb = senza bordo